

Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen



Jaarverslag 2022

1 Inleiding

De Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen is op 2 mei 2018 notarieel opgericht. Het doel is het verwerven van financiën, middelen en materialen ten behoeve van de ondersteuning van de activiteiten van de stichting Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen, die onder de namen Hoogeveenvervoert en DeWoldenvervoert actief is.

Het bestuur bestaat uit Thom de Bont, voorzitter en interim secretaris, Tammo Kuiper, penningmeester en Bé Moes, bestuurslid belast met het beheer van de rolstoelbus.

2. Gang van zaken

De stichting heeft in 2022 twee activiteiten uitgevoerd, namelijk de exploitatie van de rolstoelbus en het opzetten van een donatieprogramma.

2.1 Rolstoelbus

Begin 2018 kreeg de Stichting Vrijwilligersvervoer de mogelijkheid een rolstoelbus met lift (bouwjaar 2008) aan te schaffen. In de bus is plaats voor 2 rolstoelen en 2 passagiers. In april 2018 werd besloten tot definitieve aanschaf en is een fondsenwerving gestart die bijna € 16.000,00 heeft opgebracht. Begin 2019 is de ANBI-status verkregen en mede daarop gebaseerd de vrijstelling wegenbelasting en BPM.

Dit biedt de mogelijkheid om (op termijn) te gaan samenwerken met andere (vervoers-) organisaties die voor hun rolstoelbus(sen) dezelfde fiscale status hebben. Die organisaties, veelal 'vrienden van' stichtingen van zorginstellingen hebben relatief veel leegstand omdat hun vervoer uitsluitend is gericht op de bewoners van die zorginstellingen. Voor samenwerking moet alleen aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- de rolstoelbus wordt door een onbezoldigd vrijwilliger bestuurd,
- de klant wordt een kostendekkend tarief gevraagd en
- per voertuig een eenduidige rittenadministratie wordt bijgehouden.

De mogelijkheden gaan wij nader onderzoeken.

Na oprichting van de Vrienden van stichting is de rolstoelbus inclusief het overschot aan geworven fondsen ingebracht in deze stichting.

De nasleep van de coronapandemie was ook dit jaar nog merkbaar in het gebruik van de rolstoelbus. Pas in de loop van het 2^e kwartaal kwam het gebruik weer op het niveau van vóór de pandemie.

In 2022 zijn met de rolstoelbus in totaal 129 (150)¹ ritten gereden met in totaal 4.110 (3.803) km voor 38 (27) verschillende klanten. Drie klanten, waaronder één organisatie, waren goed voor 48 ritten. En 11 klanten maakten vaker dan 1-2 keer gebruik van de rolstoelbus; gemiddeld 4,5 keer.

¹ Tussen haakjes de cijfers van 2021.

De omzet bedroeg € 2.533 (€2.355). Na aftrek van de kosten van de vrijwilligers resteerde een opbrengst van €1.525 (€1.327). Aan reclamesponsoring via logo's op de rolstoelbus is nog maar €200,00 (€400) ontvangen. Dat komt omdat wij alsnog hebben afgezien van de min of meer verplichte sponsoring door organisaties waarvoor Vrijwilligersvervoer rijdt. Die organisaties leveren inmiddels een flinke bijdrage door het betalen van de €0,10 opslag op het km-tarief (zie hierna). Die opslag wordt niet in de exploitatierekening van de rolstoelbus verantwoord, maar in die van de stichting zelf. Mede door een noodzakelijke reparatie is een negatief resultaat van €1.366 (-€776) geboekt, dat is verwerkt in de resultatenrekening van de stichting.

Exploitatierekening rolstoelbus (excl. afschrijvingen)				
	Realisatie 2021	Begroting 2022	Realisatie 2022	Begroting 2023
Opbrengsten				
Opbrengst ritten	€ 1.327	€ 2.000	€ 1.525	€ 2.000
Reclamesponsoring	€ 400	€ 1.000	€ 200	€ 1.000
Totale opbrengsten	€ 1.727	€ 3.000	€ 1.725	€ 3.000
Uitgaven				
Verzekering	€ 1.240	€ 1.250	€ 1.205	€ 1.250
Brandstof	€ 506	€ 900	€ 876	€ 900
Reparaties, onderhoud e.d.	€ 612	€ 1.000	€ 887	€ 1.000
ANWB Wegenwacht	€ 122	€ 130	€ 123	€ 130
Diversen / onvoorzien	€ 23	€ 250	€ -	€ 250
Totale uitgaven	€ 2.503	€ 3.530	€ 3.091	€ 3.530
Exploitatieresultaat	€ -776	€ -530	€ -1.366	€ -530

2.2 Donatieprogramma

Het donatieprogramma was al in 2019 in opzet gereed. Het omvat alle varianten van doneren, schenken en nalaten (jaarlijkse donatie, eenmalige gift, periodieke gift met belastingaftrek, legaten en erfstellingen). Ook de administratieve inrichting en de promotiemiddelen zijn geregeld.

Het donatieprogramma zou in eerste instantie in mei 2020 worden gelanceerd. Dat is toen door de coronapandemie niet doorgedaan en om verschillende redenen uitgesteld tot december 2022. De belangrijkste is dat de chauffeurs en planners van Vrijwilligersvervoer heel belangrijk zijn voor het donatieprogramma. Zij zijn de 'ambassadeurs' van het donatieprogramma en hebben de daadwerkelijke contacten met onze klanten en (indirect) ook met de achterban daarvan. Samen vormen die de potentiële donateurs waarop wij ons voornamelijk gaan richten.

Eind december is op de valreep de brochure 'Schenken en Nalaten', die in de loop van de afgelopen jaren ook al door onze chauffeurs is uitgereikt, aan al onze actieve klanten toegezonden. Voor 2022 heeft dat geresulteerd in eenmalige giften van €705. Wij verwachten dat in de eerste maanden van 2023 nog bedragen zullen binnenkomen. Dan zal het donatieprogramma nog een keer in de schijnwerpers worden gebracht met een persbericht, waarin ook aandacht zou worden gevraagd voor samenwerking op het gebied van rolstoelvervoer (zie hiervoor).

2.3 Vooruitzichten

De komende jaren zullen, naast de exploitatie van de rolstoelbus, vooral in het teken staan van het uitbouwen van de klantenkring van het donatieprogramma.

Opgemerkt moet worden dat de begrote opbrengsten van het donatieprogramma zeer onzeker zijn. Nu komt dat niet zozeer meer door de coronapandemie maar door de sterk gestegen inflatie en de energiecises, die ook veel van onze klanten in hun portemonnee treffen.

Wij hopen, nu de pandemie redelijk onder controle is, dat meer (potentiële) klanten er weer op uit willen gaan voor leuke bestemmingen in plaats van de vooral medische

bestemmingen van de afgelopen twee jaren. Dat zou ook goed zijn voor hun welzijn maar ook het exploitatieresultaat en de reserves van onze stichting.

Aanschaf of vervanging van vervoermiddelen is op korte termijn niet aan de orde. De rolstoelbus is technisch in orde, heeft voor een dieselauto relatief weinig gelopen (14 jaar oud en ongeveer 90.000 km), maar is wel vervuילend.

Zoals hiervoor bij 2.1 verwoord, willen wij op het gebied van rolstoelvervoer de samenwerking gaan zoeken met andere vrijwilligersorganisaties die rolstoelvervoer verzorgen op dezelfde fiscale basis.

3. Financiële verantwoording

Ondanks het exploitatieverlies van de rolstoelbus, zijn de bezittingen toegenomen met €2.124. Deels komt dat door de eenmalige giften van kennelijk tevreden klanten (€705) en door een donatie van de Protestantse Gemeente Hoogeveen (€850). Ook hebben wij deelgenomen aan de grote clubactie van Rabobank, waarvan de opbrengst €207 bedroeg.

Daarnaast heeft het bestuur van de (operationele) stichting Vrijwilligersvervoer besloten de extra opslag van €0,10 per km., die organisaties betalen voor het vervoer van enkele van hun cliënten naar (veelal) dagbestedingen, voortaan te schenken aan de Vrienden van stichting. De opbrengst daarvan is het afgelopen jaren flink opgelopen: €4.117. De reden daarvan is dat veel particuliere klanten minder ritten aangevraagd hebben waardoor onze chauffeurs meer ritten voor organisaties konden rijden.

Balans Vrienden van Vrijwilligersvervoer				
Bezittingen		31-12-2021		31-12-2022
Boekwaarde rolstoelbus	€	9.663	€	11.463
Afschrijving (€ 150,00 per maand)	€	1.800	€	1.800
Boekwaarde rolstoelbus		€ 11.463		€ 9.663
Vorderingen				
Vorderingen Vrijwilligersvervoer 'dubbeltjes'	€	1.519	€	4.117
Vordering sponsoring rolstoelbus	€	-	€	200
Banksaldo (reserve)	€	5.796	€	7.712
		€ 7.315		€ 12.029
Schulden				
Vrijwilligersvervoer expl. rolstoelbus	€	776	€	1.566
		€ 776		€ 1.566
Totaal bezittingen		€ 18.002		€ 20.126

Resultatenrekening Vrienden van Vrijwilligersvervoer				
	Realisatie 2021	Begroting 2022	Realisatie 2022	Begroting 2023
Opbrengsten				
Donaties organisaties	€ 1.362	€ 2.500	€ 1.057	€ 1.500
Donaties particulieren	€ 875	€ 1.000	€ 705	€ 1.500
Opbrengst 'dubbeltjes'	€ 1.519	€ 1.500	€ 4.117	€ 3.000
Totale opbrengsten	€ 3.756	€ 5.000	€ 5.879	€ 6.000
Kosten				
Bankkosten	€ 206	€ 250	€ 241	€ 250
Exploitatie rolstoelbus	€ 776	€ 530	€ 1.366	€ 1.000
Promotiemateriaal donatieprogramma	€ 125	€ 750	€ 522	€ 250
Totale uitgaven	€ 1.107	€ 1.530	€ 2.129	€ 1.500
Exploitatieresultaat	€ 2.649	€ 3.470	€ 3.750	€ 4.500