

Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen



Jaarverslag 2020

1 Inleiding

De Stichting Vrienden van Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen is op 2 mei 2018 is notarieel opgericht. Het doel is het verwerven van financiën, middelen en materialen ten behoeve van de ondersteuning van de activiteiten van de stichting Vrijwilligersvervoer voor minder-mobielen, die onder de namen Hoogeveenvervoert en DeWoldenvervoert actief is.

Het bestuur bestaat uit Thom de Bont (voorzitter), Bé Moes (penningmeester). Door het aftreden van Wim Muller als secretaris is die functie vacant.

Dit jaarverslag bestaat uit twee delen, namelijk de gang van zaken inclusief vooruitzichten en de financiële verantwoording, inclusief de begrote exploitatierekening 2021.

2. Gang van zaken

De stichting heeft in 2020 twee activiteiten uitgevoerd, namelijk de exploitatie van de rolstoelbus en het opzetten van een donatieprogramma.

2.1 Rolstoelbus

Begin 2018 kreeg de Stichting Vrijwilligersvervoer de mogelijkheid een rolstoelbus met lift (bouwjaar 2008) aan te schaffen. In de bus is plaats voor 2 rolstoelen en 2 passagiers. In april 2018 werd besloten tot definitieve aanschaf en is een fondsenwerving gestart die bijna € 16.000,00 heeft opgebracht. Na veel 'gedoe' met RDW en de Belastingdienst is uiteindelijk begin 2019 vrijstelling verkregen van wegenbelasting en is de al betaalde wegenbelasting en BPM terugontvangen.

Na oprichting van de Vrienden van stichting is de rolstoelbus inclusief het overschot aan geworven fondsen ingebracht in de Vrienden van stichting.

De corona-pandemie heeft het gebruik van de rolstoelbus sterk beïnvloed. Na een goede start in januari 2020 met 22 ritten is pas in de maanden juli en augustus wat herstel opgetreden met zo'n 10 ritten per maand. Vanaf september gaat het nog slechts om gemiddeld 4 ritten per maand.

In 2020 zijn met de rolstoelbus 69 ritten (2019: 264) gereden met in totaal 2429 km (€7.157) voor 18 (25) verschillende klanten. De opbrengst daarvan bedroeg €1.419 (€3.643). Daarnaast is €450 (€575) aan reclamesponsoring (logo's op de rolstoelbus) en donaties ontvangen. Eén sponsor is afgehaakt. Door met name de reparaties en de aanschaf van een handsfree telefoonapparaat is een negatief resultaat van €1.194 (+€1.309) geboekt, dat impliciet is verwerkt in het banksaldo.

De afschrijving van de rolstoelbus is vastgesteld op € 3.000,00 per jaar. Het feit dat het een verouderde en vervuilende diesel is, speelt hierbij een rol. Vervanging binnen enkel

jaren is derhalve vereist. Hopelijk brengt het donatieprogramma hiervoor voldoende geld op.

2.2 Donatieprogramma

Het donatieprogramma was reeds in 2019 in opzet gereed. Het omvat alle varianten van doneren, schenken en nalaten (jaarlijkse donatie, eenmalige gift, periodieke gift met belastingaftrek, legaten en erfstellingen). Ook de administratieve inrichting en de promotiemiddelen waren al in concept gereed.

Het programma zou in mei 2020 worden gelanceerd. Dan zou de inmiddels gedrukte folder 'Schenken en Nalaten' en de uitgebreidere gelijknamige brochure aan al onze klanten worden toegezonden en zou een persbericht worden uitgebracht. Dat is helaas door de corona-pandemie helemaal in het water gevallen. De invoering zal nu worden uitgesteld naar medio 2021, als zowel onze chauffeurs als onze doelgroep is gevaccineerd en de gebruikelijke bezoeken weer afgelegd kunnen worden.

De chauffeurs van Vrijwilligersvervoer en de planners zijn de 'ambassadeurs' van het donatieprogramma. Zij hebben het daadwerkelijke contact met onze klanten en (indirect) ook met de achterban daarvan. Samen vormen die de potentiële donateurs waarop wij ons voornamelijk gaan richten. In een speciale vrijwilligersbijeenkomst zal het donatieprogramma aan hen worden toegelicht.

De planners krijgen bovendien een opleiding over de verschillende vormen van donatie en de fiscale aftrekmogelijkheden daarvan, zodat die alle vragen van klanten / potentiële donateurs hierover adequaat kunnen beantwoorden en de juiste weg kunnen wijzen. Ingeval van een legaat of erfstelling zal een van de bestuursleden de schenker hierbij ondersteunen.

2.3 Vooruitzichten

De komende jaren zullen, naast de exploitatie van de rolstoelbus, vooral in het teken staan van het succesvol invoeren van het donatieprogramma (zie hiervoor).

Na vaccinatie van de doelgroep van de rolstoelbus én van de chauffeurs, zal het gebruik van de rolstoelbus zich vanaf medio 2021 weer gaan herstellen. Wij verwachten dat veel potentiële klanten er dan weer op uit willen.

Aanschaf of vervanging van vervoermiddelen is op korte termijn niet aan de orde. De rolstoelbus is technisch in orde, heeft voor een dieselauto relatief weinig gelopen (12 jaar oud en ongeveer 90.000 km), maar is wel vervuilend.

Verder worden geen bijzondere activiteiten bij de Stichting Vrijwilligersvervoer voorzien die door de stichting Vrienden van gefinancierd zouden moeten worden.

3. Financiële verantwoording

Jaarrekening Vrienden van Vrijwilligersvervoer 2020		
Bezittingen		31-12-2020
Boekwaarde rolstoelbus 31-12-2019	€ 11.463	
Afschrijving 2020	€ 3.000	
Boekwaarde rolstoelbus		€ 8.463
Banksaldo		€ 4.118
Schuld vrijwilligersvervoer		€ -228
Totaal bezittingen		€ 12.353

Exploitatier rekening rolstoelbus (excl. afschrijvingen)				
	Realisatie 2019	Begroting 2020	Realisatie 2020	Begroting 2021
Opbrengsten				
Opbrengst ritten	€ 3.643	€ 3.500	€ 1.419	€ 2.500
Reclamesponsoring en donaties	€ 575	€ 500	€ 450	€ 400
Totale opbrengsten	€ 4.218	€ 4.000	€ 1.869	€ 2.900
Uitgaven				
Verzekering	€ 1.258	€ 1.300	€ 1.244	€ 1.250
Brandstof	€ 831	€ 1.000	€ 340	€ 700
Reparaties, onderhoud e.d.	€ 700	€ 1.000	€ 1.185	€ 1.000
ANWB Wegenwacht	€ 120	€ 120	€ 121	€ 130
Diversen / onvoorzien	€ -	€ 250	€ 173	€ 250
Totale uitgaven	€ 2.909	€ 3.670	€ 3.063	€ 3.330
Exploitatieresultaat	€ 1.309	€ 330	€ -1.194	€ -430